

Opération « Liaison routière Saint-Laurent/Apatou »

I- PRESENTATION GENERALE

1.1/ La future route Saint-Laurent/Apatou

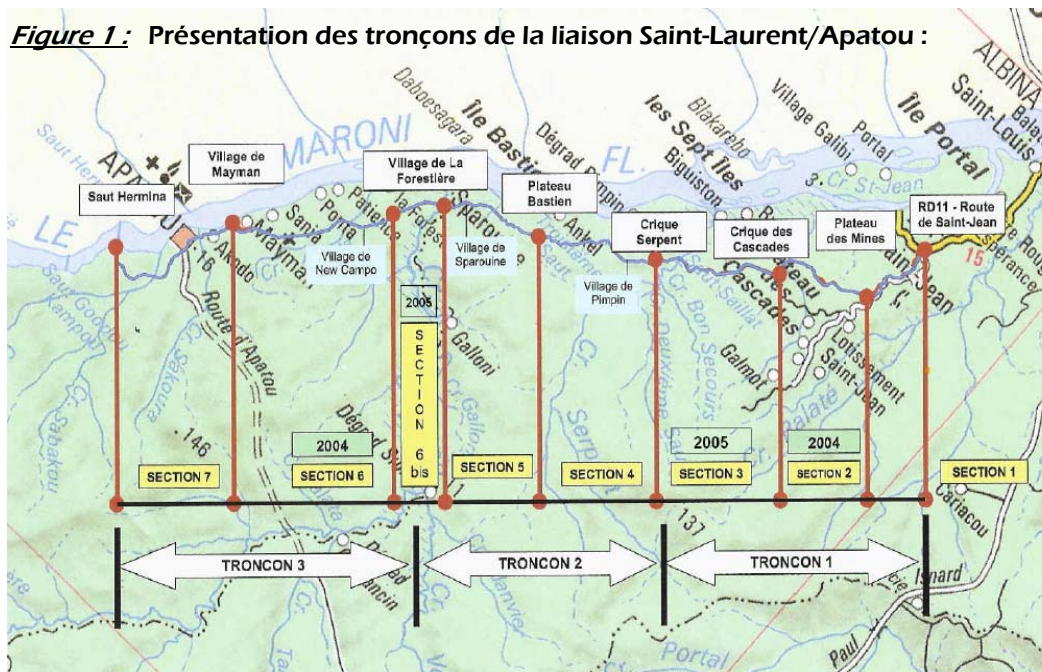
La Région Guyane est le maître d'ouvrage de l'opération « Liaison routière Saint-Laurent/Apatou » qui prendra fin en 2009 après cinq années de travaux, sous la maîtrise d'œuvre EGIS Route (anciennement Scétauroute). Elle permettra de desservir plusieurs milliers d'habitants et de rendre ainsi cette zone du territoire plus facile d'accès (actuellement, unique accès par voie fluviale).

Le coût total de la réalisation des 54 km de route est estimé à 58 millions d'euros financés pour l'essentiel par la Région (4 M€ cofinancés par les fonds européens FEDER au titre du DOCUP 2000-2006).

Les travaux qui ont démarré simultanément par St Laurent et Apatou se sont répartis en 13 marchés de travaux de 2004 à 2007 : 8 marchés de terrassement/ assainissement/ ouvrages hydrauliques et chaussées ; 3 marchés d'ouvrage d'art et hydrauliques ; 2 marchés de chaussée et d'équipements. Tous ces marchés ont été remportés par des entreprises guyanaises.

Rappel des 8 sections réparties sur 3 tronçons :

Figure 1: Présentation des tronçons de la liaison Saint-Laurent/Apatou :



II- Le calendrier des travaux :

2.1/ Les travaux réalisés entre 2003 et 2007 :

Les travaux ont démarré de part et d'autre de la future route en 2003. Les travaux réalisés pour la période 2003-2006 ont consisté aux travaux suivants :

- Réalisation du layon et des travaux préparatoires au second semestre 2003

- Enquêtes publiques en 2004 (arrêté signé en août 2004)
- Travaux des **sections 2** (entre Plateau des Mines et Crique des Cascades) et **6** (entre les villages de la Forestière et Maïman) au deuxième semestre 2004
- Travaux des **sections 3** (entre criques Cascades et Serpent) et **6bis** (entre les villages Sparouine et New Campoe) au deuxième semestre 2005
- Ouvrage de franchissement de la crique Serpent décalé (pont définitif réalisé en 2007)
- Travaux de la **section 4** (8 km entre crique Serpent et Plateau Bastien), en tranche ferme pour un montant de 4,5 M€ environ, au deuxième semestre 2006
- Travaux de la **section 5** (8 km entre Plateau Bastien et le village de la Forestière), en tranche ferme pour un montant de 5 M€ environ, au deuxième semestre 2006
- Reconnaissances archéologiques sur les zones de travaux futurs courant 2006 (Plateau des Mines, Crique Serpent, Crique Sparouine)

Le programme initial prévoyait la mise en service de la route dans sa totalité, fin 2007, pour un budget global de 48 M€ (valeur estimée au mois de juin 2003), soit **un investissement moyen de 12 M€/an**. Compte tenu d'une part, d'une baisse du budget annuel alloué aux travaux (11,5 M€ en 2005 et 9,5 M€ en 2006), et d'autre part, d'une augmentation sensible du coût des travaux liée en partie à l'augmentation mondiale du coût des matériaux (18 %), le programme initial a été revu en comité de pilotage de la liaison.

L'année 2007 s'est caractérisée pour sa part par la réalisation des tranches conditionnelles des travaux de terrassement, d'assainissement et d'ouvrage hydraulique des sections 4 et 5 (coût respectif 3,5 M€ et 4,9 M€ environ). Construction de l'ouvrage provisoire sur la crique Serpent et des fondations de l'ouvrage sur la crique Sparouine.

Ces travaux permettent désormais une **liaison par la terre entre St Laurent et Sparouine**.

2.2/ Les travaux à réaliser en 2008 (coût estimatif des dépenses = 11 M€) :

- Réalisation du pont définitif sur les criques Serpent et Sparouine.
- Réalisation des travaux de terrassement de la section 1 ralliant la RD11 au Plateau des Mines.
- Réalisation des 33 km de chaussées des sections 1, 4, 5, 6 et 6 bis (sections comprises entre la RD11 et le Plateau des Mines d'une part ; et entre Crique Serpent et Maïman d'autre part).
- Travaux de la section 1 permettant de mettre en service fin 2008 la liaison entre la RD 11 et le pont de la Sakoura, dont la construction est prévue en 2009.
- Début des travaux de reprise et démarrage de la mise en place des équipements au plus tôt fin 2008.



III- JOURNEE DE TRAVAIL DU 02 JUILLET 2008

3.1/ L'ordre du jour

Lors de cette réunion de rencontre entre le président de région et le Maire d'Apatou, les points suivants devraient être abordés :

- Etat d'avancement des travaux
- Modalités de desserte du bourg d'Apatou par la liaison (section 7)
- Présentation du comité d'accompagnement et de suivi de l'ouverture de la route Saint-Laurent/Apatou

3.2/ Le programme (prévoir tenue et matériel en raison de possibles intempéries)

5h45	RDV Parking de la Cité administrative
6h00	Départ vers Saint-Laurent
9h00	Arrivée à Saint-Laurent (Débarcadère) et départ de la pirogue vers Apatou
11h00	Arrivée à Apatou
11h00-13h00	Réunion de travail à la Mairie d'Apatou
13h30	Départ pour la Crique Sparouine (section4) – Collation sur place
14h00	Arrivée au Pont de Sparouine
15h00	Visite de crique serpent
16h30	Arrivée à Saint-Laurent et retour sur Cayenne
20h00	Arrivée à Cayenne