

Les fouilles archéologiques sur le site

Etat du diagnostic précédant les fouilles

L'opération de diagnostic archéologique s'est déroulée dans le cadre du projet routier qui doit relier Saint Laurent du Maroni et Apatou. La prospection archéologique a débuté depuis la route de Saint-Jean jusqu'au Saut Hermina.

Cette étude s'est déroulée en deux étapes avec une prospection pédestre pour localiser les sites archéologiques, suivie d'une campagne de sondages mécaniques afin de déterminer le potentiel enfoui.

RÉSULTATS

Au total, cette campagne de sondages-ramassage de surface a confirmé la présence de douze indices de sites et cinq sites majeurs (Site 01, Site 03, Site 09, Site 14 et Site 16).

Parmi ceux-ci, seuls quatre sites ont été retenus par le service régional de l'archéologie et ont fait l'objet d'arrêtés préfectoraux de fouilles.

Le site 01 (plateau des Mines) culmine à plus de 50 mètres au-dessus de la mer. Les sondages ont révélés 461 objets essentiellement en quartz.

Plusieurs hypothèses sont envisageables dont celle de foyers pour chauffer et mieux préparer la matière première en vue d'acquérir une réelle amélioration de la

qualité des matériaux et donc un meilleur débitage.

Le nombre élevé de percuteurs, d'éclats et de nucléus prouve que l'on se trouve sur un site de débitage. Les sites de ce type sont rares en Guyane car difficiles à repérer.

L'absence de céramique, le niveau d'apparition des objets à un mètre sous la surface, les structures ou encore la dispersion spatiale des quartz sont des données nouvelles pour l'archéologie régionale.

Les hypothèses d'un atelier de débitage exclusif ou d'une occupation pré-céramique peuvent être formulées. L'obtention de datations par Carbone 14 devient une priorité



Carrière des Ananas : vue des structures

pour tenter de caler cette occupation dans un cadre chronologique.

Le site 03 (Saut Saillat-rive gauche) est une occupation diachronique : des tessons amérindiens, des polissoirs et des vestiges modernes ou coloniaux coexistent.

Lors de la prospection pédestre, des vestiges datant du début du XXe siècle ont été ramassés en surface en faible quantité sur une vingtaine de mètres carrés.

Le site archéologique 03 localisé sur la berge gauche de la rivière Serpent à Saut Saillat présente les caractéristiques d'un habitat de plein air amérindien.

Situé idéalement près d'un saut, l'occupation semble s'implanter légèrement en retrait de la crique.

Le site archéologique 09 localisé sur la berge droite de la crique Sparouine présente les caractéristiques d'un site d'habitat de hauteur. La présence de quartz débité ou de morceaux de platines laisse penser que le plateau a été occupé par des populations amérindiennes dans un laps de temps encore indéterminé.

Les critères qui ont amenés des groupes humains à privilégier l'habitat de hauteur sont encore bien méconnus. Aucun prélèvement de charbon de bois n'a été réalisé.

Les tessons trouvés dans le sondage manuel ou lors du ramassage de surface sur le plateau, démontre un fort potentiel enfoui.

Le site 14 présente le cas d'une occupation amérindienne

pouvant appartenir au complexe Koriabo.



Carrière des Ananas : répartition des structures

Le site 14 peut fournir de nouvelles données pour mieux comprendre l'installation et la diffusion de ce complexe en Guyane française avec des datations au Carbone 14.

L'étude du mobilier céramique permettrait ou non, de faire ressortir des spécificités régionales à l'intérieur de ce grand groupe culturel.

En conclusion l'acquisition de nouvelles données sur un site Koriabo est à même d'intéresser l'archéologie de l'ensemble du plateau des Guyanes.

Ce bulletin a été réalisé par la Région Guyane avec la collaboration de l'INRAP et de SCETAURROUTE



Région Guyane

Cité Administrative Régionale
4179, route de Montabo
BP 7025
97307 CAYENNE CEDEX

Téléphone : 05 94 29 20 20

Télécopie : 05 94 31 95 22

Messagerie : webmestre@cr-guyane.fr



LIAISON SAINT-LAURENT/APATOU

Présentation générale



Dans le cadre de sa politique de désenclavement du territoire guyanais, la Région Guyane s'est engagée dans la construction de la route reliant Saint-Laurent à Apatou le long du fleuve Maroni.

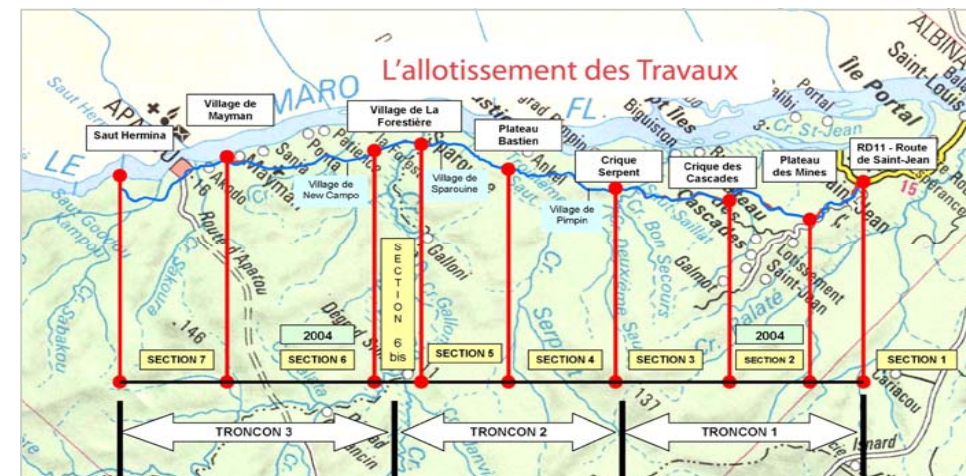
Le projet consiste en la réalisation d'une route nouvelle et revêtue, longue d'environ 54 km. L'opération comprend la réalisation du dé-

forestage, les terrassements, les ouvrages hydrauliques et les ouvrages d'art, le revêtement de chaussées.

Les travaux préparatoires ont été entamés dès le second semestre 2003 et ont été réalisés par des entreprises Guyanaises, avec un démarrage simultané par Saint-Laurent et par Apatou.

Les tronçons et les sections

Sept sections de route font l'objet des différents marchés qui devaient être réalisés de 2004 à 2007 et ont été répartis en trois tronçons :



Le programme initial prévoyait la mise en service de la route dans sa totalité, fin 2007.

Le budget global de l'opération était estimé à 48 millions

d'euros (valeur juin 2003) soit une investissement moyen annuel de 12 M€.

Il a dû être modifié pour tenir compte d'une baisse du budget annuel al-

loué aux travaux, de l'augmentation du coût des travaux liée en partie à l'augmentation mondiale du coût des matériaux et est maintenant estimé à 57 M€.

REGION GUYANE

Juillet 2006 n° 2

Sommaire :

- P1 Présentation générale de l'opération
- P2 Bilan de l'année 2005
- P2 Les études et travaux de l'année 2006
- P3 Compte-rendu du comité de pilotage du 6 juin 2006
- P3 Le nouveau programme général de l'opération
- P4 Les fouilles archéologiques sur le site

Bilan de l'année 2005

Après le lancement de deux consultations en mars 2005



qui concernaient les marchés de la section 3 Crique des Cascades /Crique Serpent (6,8 Km) et ceux de la section 6 bis Crique Sparouine/La Fores-

tière (3,1 Km) les marchés ont été attribués à deux entreprises guyanaises.

Le groupement SODECA/MTI/ETPI a remporté le marché de réalisation de la section 3, pour un montant de 7 568 730 € (travaux de terrassement, assainissement, ouvrages hydrauliques et chaussées).

L'Entreprise RIBAL TP s'est vu confier ceux de la section 6 bis, pour un montant de 3 750 740 € (terrassements,

assainissement et ouvrages hydrauliques).

La notification des marchés a été faite en août 2005 et les travaux terminés en janvier 2006.



Le programme initial prévoyait la mise en service de la route en 2007. Compte tenu de la baisse du budget annuel alloué aux travaux et de l'augmentation du coût des travaux, le programme initial doit être revu.

Les études en 2006

Les dossiers de consultation des Entreprises

Deux DCE ont été lancés au 1er trimestre 2006 :

Celui de la section 4 : Crique Serpent/Plateau Bastien (8 km dont 5

km en tranche ferme pour 2006) : Terrassement, assainissement et ouvrage hydraulique ;

Le DCE de la section 5 : plateau Bastien/Crique Sparouine - 8 km dont 4 km en tranche ferme pour 2006 : Terrasse-

Les travaux en 2006

Les marchés attribués

Deux marchés ont été attribués :

Celui des travaux de la section 4 au groupement

SODECA/MTI/ETPI pour un montant de 8 M€ environ, ainsi que celui de la section 5 à

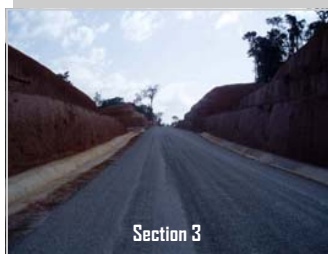
ment, assainissement et ouvrage hydraulique.

La consultation pour les ouvrages d'art de la crique Serpent et de la crique Sparouine doit être lancée au 4ème trimestre 2006.

l'entreprise RIBAL TP pour environ 9,9 M€.

Au cours du mois de juillet, les tranches de ces deux marchés ont été notifiées.

C'est également au cours de l'année 2006 que les reconnaissances archéologiques ont été réalisées sur les zones de travaux futurs.



Compte-rendu du comité de pilotage du 6 juin 2006

(extrait)

L'ordre du jour du comité de pilotage du 6 juin 2006 portait sur l'état d'avancement de l'opération de la liaison routière St Laurent du Maroni - Apatou et l'évolution du programme des travaux.

SCETAUROUTE, Maître d'œuvre de l'opération, réalise cette présentation à partir d'un document projeté sur écran ...

Ce document s'articule autour des thèmes suivants :

- Le programme général de l'opération (rappel),
- Le bilan de l'année 2005,
- L'année 2006,
- Le nouveau programme général de l'opération (propositions).

Les actions à mener

Après avoir rappelé les grandes lignes du programme initial (au stade APS) et dressé le bilan de l'année 2005, le Maître d'œuvre a présenté les études et les travaux prévus en 2006.

Puis, après avoir rappelé la baisse progressive du budget annuel alloué aux travaux, le Maître d'œuvre a soumis à l'approbation du Comité, le recalage du programme de l'opération, selon trois propositions conduisant à une mise en service totale ou partielle de la liaison en 2008 ou en 2009.

La Commission a approuvé le scénario n°3 et retenu le programme suivant :

Mise en service de la liaison entre la RD 11 et le pont de la Sakoura en fin 2008,

Réalisation des travaux définitifs entre Maiman et le saut Hermina en 2009,

Prévisions de dépenses de 11 à 12 M€/an environ, en 2007 et en 2008,

Prévisions de dépenses de 6 M€ environ, en 2009.

Enfin, le Maître d'œuvre a présenté les opérations restant à mener :

Opérations de communication (nouvelle plaquette, articles dans des revues spécialisées...),

Opérations d'intégration de la nouvelle route (aménagement d'une réserve biologique sur le plateau Bastien, réunions et ateliers de réflexion sur l'arrivée de la route et ses conséquences, contrôle de la création d'abattis).

Le nouveau programme général de l'opération

En raison de la réduction du budget disponible pour la réalisation des travaux en 2006, les sections 4 et 5 seront construites partiellement et non revêtues.

La fin de ces travaux y compris les chaussées, les ouvrages d'art des criques Sparouine, Serpent et

Sakoura, les sections 1 et 7, les chaussées des sections 6 et 6 bis et les équipements seront envisagés après 2006.

Suite au Comité de pilotage du 6 juin dernier et pour tenir compte de la réduction du budget alloué à cette opération en 2006, une nouvelle répartition de la dotation régionale est à pré-

voir : 10 à 12 M€ par an sur deux ans et 6 M€ en 2009.

La mise en service de la route est prévue en 2008 jusqu'au pont de la Sakoura ; Les travaux entre Maiman et le Saut Hermina seront réalisés en 2009.

La mise en service de la route est reprogrammée pour 2008 jusqu'au pont de la Sakura.

Les travaux entre Maiman et le saut Hermina seront réalisés en 2009.